



УТВЕРЖДАЮ
Директор ТОГБУ «Центр по оказанию
психолого-педагогических услуг
«Заворонежский»

Духанина Е.Л.

Приказ № 42 от 15.11.2019г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об организованных перевозках сопровождаемых и курируемых детей ТОГБУ «Центр по оказанию психолого-педагогических услуг «Заворонежский» Мичуринского района Тамбовской области

1 Общие положения

1.1 Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок сопровождаемых и курируемых детей (далее Детей) ТОГБУ «Центра по оказанию психолого-педагогической помощи «Заворонежский» Мичуринского района Тамбовской области

1.2 Автобус, предназначенный для перевозки сопровождающих и курируемых детей учреждения (далее - школьный автобус) используется для доставки детей учреждения на мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому учреждением совместно с органами ГИБДД.

1.3 Автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

1.4 К управлению автобусом допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.5 Ответственность за организацию перевозок Детей, несут ответственные назначенные приказом директора.

2 Обязанности руководителя учреждения - балансодержателя автобуса, организующего перевозки Детей:

2.1 При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года №27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года №2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и

беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»,», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

2,2 Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

2,3 Утвердить приказом списки перевозимых Детей с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

2,4 Обеспечить наличие следующей документации:

2,4,1 План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок Детей;

2,4,2 Предрейсовый маршрут автобуса;

2,4,3 Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

2,4,4 Приказы об утверждении списков перевозимых Детей;

2,4,5 Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки Детей;

2,4,6 Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне - летний период;

2,4,7 Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;

2,4,8 Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке Детей;

2,4,9 Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

2,4,10 Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

2,4,11 Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

2,4,12 Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки Детей;

2,4,13 Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

2,4,14 Журнал учета инструктажей для Детей;

2,4,15 Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;

2,4,16 Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

2,4,17 Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

2,5 Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

2,6 Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

2,7 Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

2,8 Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование

не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

1.3. Для движения сопровождения транспорту РД 5116-97, водителям могут быть назначены паспорта Таксиметровых транспортных средств, выдаваемые Министерством транспорта РФ до 31 декабря 1999 года (далее в тексте – паспорт Таксиметрового транспорта РФ до 31 декабря 1999 года).

1.4 К управлению транспорта, осуществляющему перевозки пассажиров, имеющим право на осуществление перевозки пассажиров, водители транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров не менее трех последних лет.

1.5 Обязанности водителя при осуществлении перевозок детей, могут быть определены в инструкции по перевозке детей, организующей перевозку детей.

2. Для осуществления перевозки водителям могут быть назначены паспорта Таксиметровых транспортных средств, выдаваемые Министерством транспорта РФ до 31 декабря 1999 года (далее в тексте – паспорт Таксиметрового транспорта РФ до 31 декабря 1999 года). Паспорта Таксиметровых транспортных средств, выдаваемые водителям транспорта РФ до 31 декабря 1999 года (далее в тексте – паспорт Таксиметрового транспорта РФ до 31 декабря 1999 года), выдаются в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 29.03.1995 года № 327 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта РФ от 29.03.1995 года № 327, Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.06.1997 года № 567, приказом МВД РФ «о мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» от 25.06.1997 года № 156, приказом МВД РФ «о мерах по обеспечению безопасности дорожного